

Carnet d'acteur : partie contributive

1. Voici la trame à remplir (partie publique)

1.1. Le titre de votre engagement

Découverte des nouveaux véhicules électriques individuels

1.2. Zone géographique concernée

Tout le pôle métropolitain.

1.3. S'agit-il d'un engagement ...

- déjà mis en place
- en projet / en cours de réflexion
- nouveau

1.4. Finalité(s) de votre engagement (case(s) à cocher) :

- la réduction des émissions de gaz à effet de serre (GES)
- l'adaptation au changement climatique
- la réduction des consommations énergétiques
- la qualité de l'air
- le développement des énergies renouvelables
- la réduction et la gestion des déchets
- le développement des circuits courts

1.5. Quel est le (ou les) porteur(s) de l'engagement ?

Association Alisée

1.6. Les autres acteurs mobilisés

Professionnels de la vente de cyclos (expérience avec l'entreprise CESBRON en 2018)

Collectivités locales

1.7. Décrivez votre engagement (1 page maximum)

Les nouveaux véhicules électriques individuels (NVEI) viennent révolutionner les mobilités urbaines. Vélo, roue, skate, trottinette... l'offre des solutions électriques de mobilités urbaines explose. Ces nouveaux véhicules présentent plusieurs avantages :

- D'améliorer la multi-modalité en proposant des solutions complémentaires aux modes doux « classiques »
- De réduire la masse de matériaux déplacés en comparaison d'une voiture et en conséquence de limiter grandement l'emprunte carbone des déplacements
- De limiter l'espace public dédié aux déplacements et au stationnement

Néanmoins, les freins à un déploiement massif sont importants :

- Les mauvais usages sur l'espace public alimentent la défiance
- L'offre est peu structurée et le risque d'acquiescer un matériel de mauvaise qualité ou dangereux est important
- L'usage de certains de ces nouveaux véhicules ne correspond pas aux pratiques habituelles et nécessite un apprentissage

Une première expérimentation a été réalisée au premier semestre 2018 en se concentrant sur les vélos à assistance électrique (VAE). Plusieurs actions ont été mises en place :

- Une journée de découverte et d'essais
- Un service de conseil reposant sur un diagnostic personnalisé des besoins
- Un partenariat avec un magasin de cyclo (CESBRON) permettant une réduction de 15 % sur le prix d'achat d'un VAE

Cette expérimentation a retenu l'intérêt d'environ 80 personnes dont 35 sont passées à l'acte.

En se reposant sur ce retour d'expérience, nous avons construit notre programme autour de 3 actions :

- Découverte : acheter un panel de NVEI pour organiser des événements de découverte et d'essais
- Diagnostic : proposer un service de conseil personnalisé permettant d'évaluer les besoins et de diriger les futurs usagers vers la solution la plus adaptée. Un service de prêt gratuit de NVEI permettra d'apprécier les particularités de chacun d'entre eux.
- Acquisition : monter des partenariats avec des points locaux de vente et de réparation permettant :
 - D'identifier les matériels vendus
 - De dynamiser les commerces locaux
 - De négocier des réductions collectives

La sensibilisation à la sécurité et aux bonnes pratiques de conduite des NVEI constituera un fil rouge de notre programme.

1.8. Disposez-vous d'un lien ou d'un document pour partager plus d'informations sur votre engagement et vos actions ?

Adresse URL :

Document (à joindre avec le carnet d'acteur complété) :